

Número 4854
Estado 5 de febrero de 1927
Publicado los días 4 y 5 de febrero de 1927
Circulación: 10,000 ejemplares

- Las acciones de otro capitalista...
- ¿Es posible más en la vida de los delincuentes, que a las pruebas, las actuaciones y el prestigio de dos jueces y dos agentes fiscales?
- Campolo y Ferrara, el gran match de box de hoy.
- Como nos conocen en Italia, según el doctor Alberici.
- Waldo Frank vendrá a Buenos Aires.
- Anécdota de don Sabá Hernández.

Vuelve a la actualidad, en otro plano, el asunto de por lo visto "minúsculo" asunto del crimen de Virvato López.

Anta y Lacey declaran, al cabo de los días, ser extremadamente sinceros y declaraciones anteriores.

El golpe catala previsto por los que concurren a encuestas de los delictivos profesionales. Ahora tratan de sembrar la confusión, diciendo que el asunto del nuevo plano de la cuestión es de interés más secundario, simple, trivial, vulgar, vulgar, de profesionales del delito.

Anta debe plantearse una cuestión de serie.

¿Pueden tener el mismo valor, para el criterio de las personas honestas, las declaraciones de dos individuos de la casta moral de Anta y Lacey, que las actuaciones en las que han actuado los dos jueces de la Capital, dos agentes fiscales y en las que hoy presentamos irrefutables?

¿Pueden jugar su prestigio como magistrados en la complicidad de la mala hora, de las patrañas políticas?

Invitemos al lector a que sea, sin apego a prejuicios, las nuevas declaraciones de estos delincuentes, de ese Anta cuyo impulso es tal que declara culpable hasta en autógrafos y verbes y que hoy día que ni siquiera ha sido en el resultado al chiste del señor Lombardi que lo fue burlado.

La misma teoría se que resumo bien en un sanc caballero frente al chiste.

EL GOBIERNO MEJICANO SE VE EN LA NECESIDAD DE ORDENAR JUERTES

FUERON EJECUTADOS LOS CABECILLAS DEL COMLOT DESCUBIERTO EN PUEBLA

Uno de ellos, Julio Arriola, fué gobernador de Oaxaca y el otro mayor del ejército. Ambos fueron ejecutados en la madrugada de ayer, después de UN JUICIO SUMARISIMO

(Associated Press)

MEJICO, 5. — Julio Arriola, ex gobernador de Oaxaca y el ex mayor del ejército, Trinidad Nino Rivera, cabecillas del movimiento en contra del gobierno, que fué descubierto el jueves a la noche en la ciudad de Puebla, y sometidos inmediatamente después de ser arrestados, a un juicio sumarísimo ante la Corte Marcial, han sido ejecutados en la madrugada de ayer.

Los telegramas especiales que se reciben de Puebla, dicen que la Corte Marcial se volvió a reunir ayer a mediodía, con el objeto de proseguir a otros seis individuos arrestados, al mismo tiempo que Arriola, creyéndose que por lo menos dos de estos, serán también ejecutados.

Las autoridades militares arrestaron a los conspiradores, durante una reunión que celebraban los jueves a media noche, y el comandante militar Alondro Gómez envió un telegrama al presidente de la República, general Calles, informándole de lo ocurrido. El primer mandatario respondió inmediatamente que si de las primeras investigaciones que se realizaron se desprendería la culpabilidad de los acusados, se adoptarían medidas energéticas. Arriola y Rivera confesaron su culpabilidad y entonces la Corte Marcial ordenó que fueran pasados por las armas, lo que se efectuó a las 4.30 de la mañana de ayer.

ITALIA DEBERIA INDEPENDIZARSE DE G. BRETAÑA

Un diario de Roma dice hoy que el país no debe ir siempre detrás de Inglaterra en las cuestiones de China, porque así aparece como una SUBORDINADA

(Associated Press)

ROMA, 5. — "Il Tevere" publica un editorial diciendo que Italia no debería seguir ciegamente a Gran Bretaña en las cuestiones de China, sino que debe seguir una política propia propia que de otra manera parecería ante los ojos de la raza amarilla como subordinada a una potencia imperialista, y agrega: "La Italia fascista debe actuar con autonomía y originalidad en China".

En Viena no Quieren Niños y la Ciudad se va Quedando Desierta

Es curioso el caso de esta ciudad que se extermina a sí misma, por no tener el trabajo de velar por la infancia LAS ESTADISTICAS SON ELOCUENTES

(Associated Press)

VIENA, 5. — Los vieneses se están exterminando a sí mismos, debido a que no desean tener hijos. La proporción de fallecimientos es en la actualidad de un 40 por ciento mayor que la proporción de nacimientos. La población disminuye anualmente. Se asegura que los motivos de esta caída de natalidad son la diversión y la inestabilidad.

Las estadísticas demuestran todos los años una mejora en el estado sanitario de la población, pero en veinte años, los fallecimientos han disminuido de 30,000 a 32,000, mientras que los nacimientos también se han reducido de 30,000 a 23,000.

EL MAYOR DARGUE HA EXPRESADO SU ADMIRACION POR LAS GRANDES RIQUEZAS DEL SUELO DEL PERU

El jefe de la expedición yanqui habla en una entrevista lograda por la Associated Press, del brillante porvenir que aguarda al pueblo peruano, cuando explote sus ingentes tesoros naturales

ESTA AGRADECIDO POR TODOS LOS HOMENAJES

(Associated Press)

LIMA, 5. — El jefe de la expedición aérea Panamericana, especialmente entrevistado por la Associated Press, ha declarado que le causó una gran impresión la costa peruana y las manchas azules del terreno que indica la riqueza petrolífera que encierra el país. Quedó sorprendido de la exuberante vegetación de los valles y llamaron la atención las bandadas de pájaros, que constituyen una gran riqueza del Perú en razón de ser los productores de guallo.

Habla de las espléndidas condiciones en que realiza el viaje y considera que el recibimiento que se le tributa en Lima supera toda ponderación, encontrando facilidades en todos los elementos, al extremo que se siente como en su propia casa.

Agrega: "Dudo que haya paisaje en el mundo tan extraordinariamente unido por los lazos de amistad como lo están el Perú y las Estados Unidos. Creo que este viaje tendrá excelentes resultados para la fraternidad de los países americanos y que habrá mayor comprensión en la comunidad de intereses."

Confía el mayor Dargue en llevar a feliz término su viaje, y juzga el campo de aterrizaje de Las Palmas como uno de los mejores que se conocen.

Muchas veces reconocido de la gentileza de las personas que desearon por atenderlos, especialmente los camareros de los aviones que les prestaron toda clase de facilidades.

Dice: "Conservaré de esta tierra, gratos recuerdos, tierra que está llamada a un grandioso porvenir y que ha entrado en una era de progreso y cultura y el pueblo peruano no debe nada que desear y puede rivalizar con los más adelantados del mundo."



"El domingo por la mañana, continuaremos el viaje al Sur, hacia el campo de aterrizaje de Las Palmas, donde tomaremos un tren rápido para que nos conduzca a Puno y a La Paz."

El mayor Dargue, jefe de la expedición aérea Panamericana, en una entrevista con la Associated Press, cuyos correspondientes, por medio de un avión, se encuentran en Puno.

SE EXTIENDE EN CASI TODA YUGOSLAVIA LA EPIDEMIA DE INFLUENZA

(Associated Press)

BELGRADO, 5. — Debido a que la influenza se está extendiendo con extraordinaria rapidez, el Gobierno ha impuesto ordenes para que se proceda al cierre de la Universidad y de todas las escuelas de enseñanza secundaria.

SE RINDIO EN PUERTO ALEGRE UN HOMENAJE AL COMANDANTE R. FRANCO

(Associated Press)

PUERTO ALEGRE, 5. — En la Independencia Municipal de Lavrenko, inaugurada una placa conmemorativa de la travesía aérea de Ramón Franco, dirigida por la colonia española. Descubrió la placa el conde español, quien pronunció con tal motivo un vibrante discurso agradeciendo el homenaje que se hacía a un subdito español.

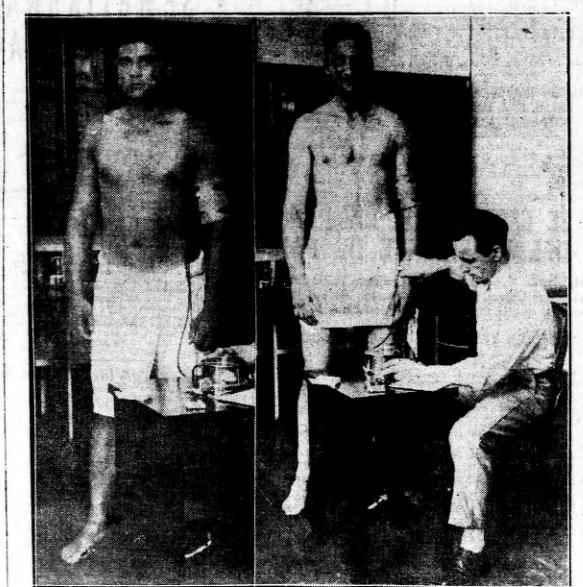
Los futuros guardias marítimos de este año, se prolongará hasta Montevideo, donde deberá dejar el 21 del corriente, para esperar allí a que se efectúe el acto de la transmisión del mando presidencial.

EL BRASIL ENVIARA UN BUQUE A LA TRANSMISION DEL MANDO EN URUGUAY

(Associated Press)

RIO DE JANEIRO, 5. — El viaje del crucero Italia, a cuyo bordo seguirá

LOS RIVALES DE ESTA NOCHE



Ferrara y Campolo, los dos fuertes y hábiles boxeadores que sostendrán esta noche en el Parque Roma, el combate más importante de la temporada. Al terminar la pelea aparecerá CRITICA 6.a con una crónica detallada de la reunión

NO TERMINARON LAS INGLESES DE AUN EN OPORTO LAS REVUELTAS DE MAS DE 21 AÑOS QUIEREN VOTAR

Han tenido lugar nuevos choques violentos entre las fuerzas del gobierno y las leales produciéndose MUCHAS BAJAS

(Associated Press)

LISBOA, 5. — Las últimas informaciones, ligadas de Oporto anuncian que se está desarrollando una lucha violenta entre las tropas del Gobierno y las leales, que se han batido con furia.

OBTVUO UN VOTO DE CONFIANZA EN LA CAMARA EL GABINETE ALEMAN

(Associated Press)

BERLIN, 5. — La Cámara de Representantes en el parlamento alemán, votó hoy con 174 votos contra 174, a favor del gabinete, por 174 votos contra 174.

UN MANIFIESTO

(Associated Press)

LONDRES, 5. — Un manifiesto publicado por el Comité organizado para realizar una campaña en favor de los derechos políticos iguales, pide que el discurso del rey, como motivo de la apertura del Parlamento, contenga promesas expresas de conceder el voto a las mujeres que tengan más de 21 años de edad. El manifiesto representa a 25 sociedades que, en su mayoría, son organizaciones feministas. Entre las más destacadas firmantes del documento figuran Lady Rhonda, Mrs. Margaret Wighamington y Mrs. Petwick Lawrance.

(Continúa en la página 2)

EL CHISTE DEL DIA



—Animo, que ya está usted en el entreseñal

EL AUTOMOVILISMO Y LOS DEPORTES MECANICOS EN EL PAIS Y EN EL EXTRANJERO

EXCURSION MOTOCICLISTA A EL TALAR

La organiza para mañana el Moto Club Argentino en homenaje de A. Gaudino, ganador del Gran Premio

Mañana se realizará una interesante excursión motociclista hasta el Talar de Pabuco, organizada por el Moto Club Argentino, en homenaje de Gaudino, el brillante ganador del Gran Premio Nacional.

La fiesta es completamente familiar y resultará muy lucida, dado el entusiasmo reinante.

El Talar de Pabuco, situado sobre la estación General Pacheco del F. C. C. A., es uno de los parajes concurridos a la Capital, más hermosa, remota en el no sólo la belleza del lugar, sobre las barrancas, sino también que su vista, agradable bajo todo aspecto como ser el parque el teatro Gringo Museo y otros edificios con sus construcciones características (el Casillero, la Capilla, etc.), provocará el interés para conocerlo, pasando así un día ameno e interesante.

La comisión de fiestas está compuesta por los señores Miguel J. Grimaldi, Pedro Vancor, Ricardo B. Páez, Juan P. Riganti, Augusto F. Scarapelli, Luis Sacconi, J. O. Páez.

Los asociados e invitados que se trasladan en motocicletas o automóviles y quienes concurrirán en corporación al lugar de la fiesta, podrán hacerlo con la excepción que partirá de la plaza del Congreso a las 7.30 horas, en la que se aguardará como espectadores de raza, los señores Rafael Svegliati y Antonio Ghileotti.

Los que lo hagan por vía férrea, deberán tomar en la estación Retiro F. C. A. los siguientes trenes: 7 y 8.45 horas.

Los nuevos talleres del Stutz

Los Stutz se van imponiendo paulatinamente gracias a sus inmejorables cualidades. En la actualidad se está construyendo el nuevo local para la explotación que resultará una bella sala de espera, como es el caso de los talleres, donde el gran departamento de las partes y piezas también que pensar en la construcción de un taller moderno para la armadura y ajuste de los coches que llegan.

Esos que que la avenida Centenario entre Cívica y Italia, Virgo hará construir los nuevos grandes talleres de los Stutz, montados con todos los adelantos modernos de la técnica mundial.

El Gran Premio Nacional ha Permitido Ratificar Elogiosos Comentarios para Corredores y Máquinas

La actuación de Gaudino al clasificarse ganador con su Hupmobile, la de París Giannini venciendo en la etapa más brava de la carrera, la de Buccì clasificó tercero, y la del mismo Guglieri que hubo de abandonar cuando iba ganando la carrera

La victoria de Antonio Gaudino en el Gran

Los comentarios que ha provocado el desarrollo del Gran Premio Nacional se oyen aún en todos los círculos deportivos. La actuación de los volantes que disputaron esta carrera considerada la más importante de Sud América.

La paciencia, el arrojo, la inteligencia con que actuaron los hombres que impulsaron los volantes, rivalizaron, buena o mala suerte, con la misma bondad de las máquinas.

Justo deserciones, se dio, pero muy pocas de ellas fueron debidas a motivos pero antes a falta del material o del hombre. Cálculos en acurridos, coches contra coches, debido al estado fangoso de los caminos que los convertían en resaca, choques contra los autos de imprudentes que invadían el camino durante la realización de la carrera, fueron los motivos que provocaron la mayoría de las deserciones.

Quiere esto decir que hombres y máquinas han respondido con eficacia a una prueba tan estada de obstáculos, de peligros y de incidencias.

Los volantes extranjeros que más se destacaron por su decisión y pragmatismo, no tuvieron en su mente transmutarse a correr una prueba de la naturaleza del Gran Premio, en nuestros caminos, y se por ello que es necesario hacer resaltar la actuación de nuestros hombres que han escrito una página de gloria para el automovilismo argentino.

Para disputar al Gran Premio Nacional no se necesita solamente tener coches, sino también es imprescindible un estroso físico formidable, una voluntad férrea, un entusiasmo inagotable y la serenidad necesaria para saber controlar los aspectos y la nerviosidad, manteniendo el coche sin "vibrar", tratando de marcar recorridos ocasionales.

Lo que significa para la victoria

Carreras como el Gran Premio Nacional dan un verdadero impulso y fomentan la idea de que hay que dar el primer paso de verdad que la revista imprescindible.

Los corredores de autos demuestran las deficiencias de nuestros caminos y la urgente necesidad de convertirlos en algo tan bueno como los caminos europeos.

Las pérdidas por las cuales han alcanzado los disputas del Gran Premio Nacional, los resultados al mejor argumento a esparcir para defender la necesidad de los buenos caminos.

Los corredores salieron de Morón con un sol radiante y llegaron a Córdoba bajo la lluvia. Los caminos pantanosos reflejaban brillo a la carrera y malograron la chance de algunos que no ha-



Premio, es el triunfo de las mejores cualidades.

blan tanto la precaución de llevar cadenas. La etapa de Rosario a Córdoba tuvo sus malos ratos debido al barro, lo mismo que la de regreso.

Si estos caminos hubieran estado contruados en forma adecuada, aun a pesar de la lluvia se hubiera podido cor-

Nuestros caminos necesitan un apoyo decisivo, que se está haciendo esperar en demasía. No puede, ni debe haber ningún concepto, escapar a la inteligencia de nuestros gobernantes el beneficio que reporta el tener caminos adecuados, y por ello es que extraña la desgracia pacífica que existe, en general, en este sentido.

Si algunos desearan que se consiguiera, justo es decir que ellas son buenas y que deben servir de ejemplo inmediato.

Esperemos, pues, que la obra particular que se está realizando llegue a nueve de una vez, a quienes corresponde, a efectuar una obra práctica, en pro de la utilidad nacional.

El triunfo de Gaudino

El triunfo de Gaudino tuvo la virtud de entusiasmar a las masas populares donde el automovilista cuenta con muchas simpatías.

Gaudino, "l'uffin", como cariñosamente se le llama, es uno de los más experimentados deportistas con que cuentan los deportes mecánicos. Su actuación en el ciclismo, motociclismo y automovilismo es bien conocida. Su arrojo y su firmeza le han valido hermosas victorias.

Por otra parte, uno a su larga experiencia, una resistencia física indispensable para salir triunfante en las más largas pruebas.

Recordemos aún con singular doctra, las brillantes victorias conquistadas por Gaudino en dos carreras memorables: una 1.ª de motociclismo, y la de los toros de auto en tipo Standard. Pasaron dos carreras donde la experiencia y la resistencia, físicas, se unieron a la bondad de la Harley Davidson y Hupmobile, utilizados en dichas carreras.

En el Gran Premio Nacional su comportamiento ha sido digno de la clasificación. Desde el principio su figura resultó como uno de los posibles ganadores, ya que en la etapa a Rosario logró clasificarse tercero a sólo un minuto de París Giannini. Mejoró con clasificación en la segunda etapa, para luego completar su acción en la etapa final venciendo en forma por demás decisiva.

Gaudino ha "pagado", pues, una vez más, después de haber luchado en Viena en 1918.

El Hupmobile de Gaudino

El Hupmobile ha sido el triunfo de Gaudino, no menos digno de alabanza que el coche Hupmobile que ha ganado el primer volante.

Un simple coche de serie, sin ningún arreglo mayormente de importancia, ha estado en esa prueba de hacer en tres de carrera 1700 kilómetros sin sufrir la

EL CIRCUITO OTONO SE CORRERA

El Automóvil Club Argentino ha resuelto hacer disputar esta carrera en el próximo mes de marzo o abril

No se ha terminado aún los murmullos de admiración y los comentarios que ha provocado el desarrollo del Gran Premio Nacional, cuando ya se anuncia otra gran carrera para en breve.

El Circuito Otoño, que se realizará para disputar al Automóvil Club Argentino, tendrá a su lado la importante capital de saber de que en su disputa se reunirá un grupo más destacado del automovilismo argentino.

La U. D. del Automóvil Club Argentino ha resuelto en una de sus últimas reuniones encomendar a la comisión de carreras la preparación de dicha prueba, que siempre ha logrado despertar un gran entusiasmo.

Esta carrera, salvo resolución en contra se disputará como siempre en el Circuito de Morón, aun cuando no será de extrañar que se resolviera disputarla en el circuito de La Plata, teniendo en cuenta el gran tráfico que caracteriza en la actualidad los caminos de Morón, y las dificultades que ello significaría para el normal desarrollo de la carrera.

La comisión de carreras en la encargada de dar el lugar donde se disputará la prueba, teniendo en cuenta todas las ventajas de ambos circuitos.

En cuanto a la fecha, es muy probable que se fije uno de los últimos domingos de marzo o el primero de abril.

En el mismo, lo que demuestra la val-

des de su construcción y la bondad de los materiales usados.

El Hupmobile es un simple coche de serie de 8 cilindros al que si quiera se le cortó el chasis.

Como modificación sólo tiene dos modificaciones en lugar de uno, un simulacro en la pila, siendo la caja diferencial y todo lo demás del coche tal cual como viene de la fábrica.

Si tenemos en cuenta que este coche ha marcado un récord medio de 10 kilómetros por hora, riñendo en minutos como si fuera un avión, se de comprender que haya terminado la carrera con tan buena suerte, y, por lo tanto, a pesar de haber luchado en esta prueba.

París Giannini, el hombre de acción

París Giannini, el animador constante del Gran Premio, lo ha corrido por sí mismo, ya que se satisficiera su ansia de adjudicarse el triunfo.

A París Giannini la victoria le hace (Continúa en la pág. siguiente)

Uno contra muchos....

UN solo Hupmobile ha intervenido en el GRAN PREMIO NACIONAL 1927. Y basta:

1.º Absoluto, ANTONIO GAUDINO

Batiendo todos los records sudamericanos en carretera. Se impuso la indiscutible superioridad mecánica del HUPMOBILE, cuya técnica marca rumbos en la industria desde hace 20 años.

Cualquier poseedor de HUPMOBILE puede repetir la hazaña.

No necesita preparar coches de carrera para vencer en el GRAN PREMIO NACIONAL con

HUPMOBILE

Más que nuestras palabras, hablan los hechos y cualquiera puede comprobarlo. VISITENOS y examine las características del coche ganador y observará que es absolutamente de serie.

Casa Central:
Bm. Mitre 2375/81
U. T. 0668 Mitre
BUENOS AIRES

REPRESENTANTES GENERALES

Reste Hermanos

(Soc. Anón.)

Sucursales:
Corrientes esq. G. Urquiza
ROSARIO
Lavalle 134
MENDOZA



Hupmobile

La Construcción Moderna Tiende a la Posibilidad del Vehículo de Seis Ruedas

los vehículos comerciales

Otra ventaja muy importante es que, con el chasis rígido de seis ruedas se evita casi en absoluto el deslizamiento del coche.

Fruebe lechada a cabo típicamente para el suministro de bastidores por el Departamento de Guerra de Aldershot (Inglaterra) han demostrado que aquéllos caminan desahogadamente por las carreteras absolutamente intranquilas para cualquier género de vehículo de ruedas.

Los bastidores rígidos de seis ruedas se construyen de varios sistemas pero el principio usualmente adoptado es el

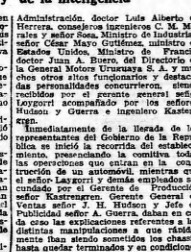
de proveer un eje para cada par de ruedas traseras, siendo ejecutado el arrastre en ambos por árbol y tornillo sin fin. Este eje doble está provisto de resortes unidos al bastidor por soportes centrales que pueden flexionar dentro de un amplio ángulo, permitiendo a las ruedas seguir los diferentes contornos de carreteras; la figura adjunta da una idea de la adaptación del rodado a las carreteras.

Uno de los inconvenientes de la aplicación del sistema de las seis ruedas

de proveer un eje para cada par de ruedas traseras, siendo necesario el atravesar los ambos por el eje y tornillo en un. Este eje doble está provisto de resortes unidos al bastidor por soportes centrales que pueden funcionar dentro de un amplio ángulo, permitiendo a la suspensión absorber los diferentes grados de carretera; la figura adjunta da una idea de la adaptación del rodado a las carreteras.

Uno de los inconvenientes de la aplicación del sistema de las seis ruedas es el coste particularmente considerable de este tipo de construcción. En la figura adjunta se muestra un ejemplo de un coche de seis ruedas con gran distinción entre ellas. Entre las ventajas que ofrece a los tres ejes, el problema es menos complicado, una solución podría ser la que se presenta el esquema que acompaña a las líneas.

Motors ha
sus Nuevas
en Montevideo
dió motivo a una brillante
v de la inteligencia



Los visitantes recorrieron futuras todas las secciones del vasto establecimiento, manifestando a cada paso su admiración ante los nuevos procedimientos industriales usados en los talleres de General Motors, y su sorpresa ante los rápidos con que los expertos y obreros especializados cumplen sus respectivos cometidos, haciendo extensivas sus manifestaciones a las modernas e importantes instalaciones mecánicas y eléctricas que han sido montadas en el establecimiento.

Gaudino corrió con neumáticos Seiberling

Los grandes volantes cuidan con interés los pequeños detalles, cuando se disponen a intervenir en una gran carrera. El aceite, la mafia, los amortiguadores, los neumáticos, en fin todo aquello que equipa a un automóvil, es seleccionado de entre lo mejor para que la carrera no se malogre por una falla.

Gaudino, el brillante ganador del Gran Premio Nacional con Hupmobile se pro-

Gaudino corrió con neumáticos Seiberling

Los grandes volantes cuando son más los pequeños detalles, cuando se trata de ganar a intervenir en una gran carrera. El aceite, la nafta, los amortiguadores, los neumáticos, en fin todo aquello que equipa a un automóvil, es seleccionado de entre lo mejor para que la carrera no se malogre por una falla.

Gaudino, el brillante ganador del Gran Premio Nacional con Hupmobile se preocupó seriamente de esos pequeños detalles.

Una de las mayores preocupaciones de Gaudino, gobernador de la ciudad sobre la carrera, fue la de los neumáticos. Él sabía que el triunfo de los neumáticos Seiberling dependía al buen resultado.

¡Vaorico

JUAN C.
GUIDO 2320 .

e su auto!

U. T. 44 Juncal 6389

U. T. 44 Juncal 6389



Señora uno de los 10.005 premios será para Vd.

NUESTRO UNICO DESEO

Es que Vd. señora, duera de casa, pruebe nuestro producto en la seguridad de que será después nuestra mejor propagandista.

Al pedirle nos satisfaga, le ofrecemos, señora, como gentil compensación la oportunidad de favorecerla con un premio siempre diez veces mayor que el importe del producto.

El producto ideal para toda casa de familia: su gran virtud consiste en convertir en un espejo lo que limpia
SIN RAYARLO NUNCA

Cinco Primeros Grandes Premios

Una orden para la gran Tienda "Gath & Chaves Ltda. por valor de \$ 500.—

Tres regios "Soutoirs" de perlas macizas "B. M." cuyo valor es de \$ 300.— \$ 250.— y \$ 200.—

Una batería de cocina completa, de 43 piezas de aluminio alemán importado.

Diez Mil Premios Cuyos Detalles Damos a Continuación

- | | |
|---|--|
| 1000 — Paquetes de 5 kilos cju. de jabón amarillo "Llauro" de la Casa A. Llauro Hijos | 100 — Carteras tipo sacotones, adquiridas en la Casa Mayorga Hnos. |
| 1000 — Paquetes de 5 kilos cju. de jabón blanco "Llauro" | 50 — Relojes pulsera de níquel para señoras adquiridos en el Trust Joyero Relojero. |
| 1000 — Paquetes de 5 cajas jabón "Llauro" tipo inglés | 300 — Cajas de polvo tocador "Le Sancy" de la perfumería "Dubarry". |
| 1000 — Pares aros surtidos, fantasías de gran calidad adquiridos en el "Trust Joyero Relojero" | 250 — Frascos de agua colonia "Le Sancy" |
| 500 — Paquetes de dos pares de medias de seda para señoras colores de gran moda, marca "Fashionable" | 500 — Pinos dentífricos "Dubarry" |
| 500 — Paquetes de tres pares de medias de seda para señoras colores de gran moda, marca "Fashionable" | 500 — Estuches máquinas de afeitar "Ever Ready", adquiridos en la Will L. Smith Inc. con sus correspondientes hojas. |
| 500 — Paquetes de tres botellas de vino "Tomba" surtido número 1: Espumante, Chianti y Añejo | 500 — Pulseras de fantasía, gran variedad, adquiridas en el Trust Joyero Relojero. |
| 500 — Paquetes de tres botellas de vino "Tomba" surtido número 2: Reclame, Chianti y Pinot. | 250 — Medias docenas de platos platos de calidad, adquiridos en la misma casa. |
| 500 — Paquetes de tres botellas de vino "Tomba" surtido número 3: Reclame, Tinto y Blanco. | 250 — Medias docenas de platos hondos, adquiridos en la misma casa. |
| 300 — Collares de perlas macizas "B. M." de la Casa B. Masso. | 250 — Despertadores niquelados, adquiridos en el Trust Joyero Relojero. |
| | 100 — Relojes bolsillo, para hombre marca "Ancora" platinados, adquiridos en el Trust Joyero Relojero. |
| | 100 — Pares de calzado para señora, adquiridos en la Casa Tona. |
| | 50 — Pares calzado para hombre, adquiridos en la Casa Tona. |

Los Nombres de las Personas Agraciadas Serán Publicados en CRITICA

RELUSOL

LIMPIA FIJA Y DA ESPLENDOR

La Plata

Competidores y montas

Primera carrera — 1.200 metros
1. Bicho 55, C. Capra
2. Arceles 55, O. Solari
3. Parilla 55, E. Orduna
4. P. de Aro 55, R. García ap.
5. Bicho 55, C. Capra
6. Bicho 55, C. Capra
7. Bicho 55, C. Capra
8. Bicho 55, C. Capra
9. Bicho 55, C. Capra
10. Bicho 55, C. Capra
11. Bicho 55, C. Capra
12. Bicho 55, C. Capra
13. Bicho 55, C. Capra
14. Bicho 55, C. Capra
15. Bicho 55, C. Capra
16. Bicho 55, C. Capra
17. Bicho 55, C. Capra
18. Bicho 55, C. Capra
19. Bicho 55, C. Capra
20. Bicho 55, C. Capra
21. Bicho 55, C. Capra
22. Bicho 55, C. Capra
23. Bicho 55, C. Capra
24. Bicho 55, C. Capra
25. Bicho 55, C. Capra
26. Bicho 55, C. Capra
27. Bicho 55, C. Capra
28. Bicho 55, C. Capra
29. Bicho 55, C. Capra
30. Bicho 55, C. Capra
31. Bicho 55, C. Capra
32. Bicho 55, C. Capra
33. Bicho 55, C. Capra
34. Bicho 55, C. Capra
35. Bicho 55, C. Capra
36. Bicho 55, C. Capra
37. Bicho 55, C. Capra
38. Bicho 55, C. Capra
39. Bicho 55, C. Capra
40. Bicho 55, C. Capra
41. Bicho 55, C. Capra
42. Bicho 55, C. Capra
43. Bicho 55, C. Capra
44. Bicho 55, C. Capra
45. Bicho 55, C. Capra
46. Bicho 55, C. Capra
47. Bicho 55, C. Capra
48. Bicho 55, C. Capra
49. Bicho 55, C. Capra
50. Bicho 55, C. Capra
51. Bicho 55, C. Capra
52. Bicho 55, C. Capra
53. Bicho 55, C. Capra
54. Bicho 55, C. Capra
55. Bicho 55, C. Capra
56. Bicho 55, C. Capra
57. Bicho 55, C. Capra
58. Bicho 55, C. Capra
59. Bicho 55, C. Capra
60. Bicho 55, C. Capra
61. Bicho 55, C. Capra
62. Bicho 55, C. Capra
63. Bicho 55, C. Capra
64. Bicho 55, C. Capra
65. Bicho 55, C. Capra
66. Bicho 55, C. Capra
67. Bicho 55, C. Capra
68. Bicho 55, C. Capra
69. Bicho 55, C. Capra
70. Bicho 55, C. Capra
71. Bicho 55, C. Capra
72. Bicho 55, C. Capra
73. Bicho 55, C. Capra
74. Bicho 55, C. Capra
75. Bicho 55, C. Capra
76. Bicho 55, C. Capra
77. Bicho 55, C. Capra
78. Bicho 55, C. Capra
79. Bicho 55, C. Capra
80. Bicho 55, C. Capra
81. Bicho 55, C. Capra
82. Bicho 55, C. Capra
83. Bicho 55, C. Capra
84. Bicho 55, C. Capra
85. Bicho 55, C. Capra
86. Bicho 55, C. Capra
87. Bicho 55, C. Capra
88. Bicho 55, C. Capra
89. Bicho 55, C. Capra
90. Bicho 55, C. Capra
91. Bicho 55, C. Capra
92. Bicho 55, C. Capra
93. Bicho 55, C. Capra
94. Bicho 55, C. Capra
95. Bicho 55, C. Capra
96. Bicho 55, C. Capra
97. Bicho 55, C. Capra
98. Bicho 55, C. Capra
99. Bicho 55, C. Capra
100. Bicho 55, C. Capra

San Martín

Competidores y montas

Primera carrera, a las 8.30
Distancia 1.000 metros
1. Bicho 55, C. Capra
2. Bicho 55, C. Capra
3. Bicho 55, C. Capra
4. Bicho 55, C. Capra
5. Bicho 55, C. Capra
6. Bicho 55, C. Capra
7. Bicho 55, C. Capra
8. Bicho 55, C. Capra
9. Bicho 55, C. Capra
10. Bicho 55, C. Capra
11. Bicho 55, C. Capra
12. Bicho 55, C. Capra
13. Bicho 55, C. Capra
14. Bicho 55, C. Capra
15. Bicho 55, C. Capra
16. Bicho 55, C. Capra
17. Bicho 55, C. Capra
18. Bicho 55, C. Capra
19. Bicho 55, C. Capra
20. Bicho 55, C. Capra
21. Bicho 55, C. Capra
22. Bicho 55, C. Capra
23. Bicho 55, C. Capra
24. Bicho 55, C. Capra
25. Bicho 55, C. Capra
26. Bicho 55, C. Capra
27. Bicho 55, C. Capra
28. Bicho 55, C. Capra
29. Bicho 55, C. Capra
30. Bicho 55, C. Capra
31. Bicho 55, C. Capra
32. Bicho 55, C. Capra
33. Bicho 55, C. Capra
34. Bicho 55, C. Capra
35. Bicho 55, C. Capra
36. Bicho 55, C. Capra
37. Bicho 55, C. Capra
38. Bicho 55, C. Capra
39. Bicho 55, C. Capra
40. Bicho 55, C. Capra
41. Bicho 55, C. Capra
42. Bicho 55, C. Capra
43. Bicho 55, C. Capra
44. Bicho 55, C. Capra
45. Bicho 55, C. Capra
46. Bicho 55, C. Capra
47. Bicho 55, C. Capra
48. Bicho 55, C. Capra
49. Bicho 55, C. Capra
50. Bicho 55, C. Capra
51. Bicho 55, C. Capra
52. Bicho 55, C. Capra
53. Bicho 55, C. Capra
54. Bicho 55, C. Capra
55. Bicho 55, C. Capra
56. Bicho 55, C. Capra
57. Bicho 55, C. Capra
58. Bicho 55, C. Capra
59. Bicho 55, C. Capra
60. Bicho 55, C. Capra
61. Bicho 55, C. Capra
62. Bicho 55, C. Capra
63. Bicho 55, C. Capra
64. Bicho 55, C. Capra
65. Bicho 55, C. Capra
66. Bicho 55, C. Capra
67. Bicho 55, C. Capra
68. Bicho 55, C. Capra
69. Bicho 55, C. Capra
70. Bicho 55, C. Capra
71. Bicho 55, C. Capra
72. Bicho 55, C. Capra
73. Bicho 55, C. Capra
74. Bicho 55, C. Capra
75. Bicho 55, C. Capra
76. Bicho 55, C. Capra
77. Bicho 55, C. Capra
78. Bicho 55, C. Capra
79. Bicho 55, C. Capra
80. Bicho 55, C. Capra
81. Bicho 55, C. Capra
82. Bicho 55, C. Capra
83. Bicho 55, C. Capra
84. Bicho 55, C. Capra
85. Bicho 55, C. Capra
86. Bicho 55, C. Capra
87. Bicho 55, C. Capra
88. Bicho 55, C. Capra
89. Bicho 55, C. Capra
90. Bicho 55, C. Capra
91. Bicho 55, C. Capra
92. Bicho 55, C. Capra
93. Bicho 55, C. Capra
94. Bicho 55, C. Capra
95. Bicho 55, C. Capra
96. Bicho 55, C. Capra
97. Bicho 55, C. Capra
98. Bicho 55, C. Capra
99. Bicho 55, C. Capra
100. Bicho 55, C. Capra

Temperley

Competidores y montas

Primera carrera — 1400 metros
1. Bicho 55, C. Capra
2. Bicho 55, C. Capra
3. Bicho 55, C. Capra
4. Bicho 55, C. Capra
5. Bicho 55, C. Capra
6. Bicho 55, C. Capra
7. Bicho 55, C. Capra
8. Bicho 55, C. Capra
9. Bicho 55, C. Capra
10. Bicho 55, C. Capra
11. Bicho 55, C. Capra
12. Bicho 55, C. Capra
13. Bicho 55, C. Capra
14. Bicho 55, C. Capra
15. Bicho 55, C. Capra
16. Bicho 55, C. Capra
17. Bicho 55, C. Capra
18. Bicho 55, C. Capra
19. Bicho 55, C. Capra
20. Bicho 55, C. Capra
21. Bicho 55, C. Capra
22. Bicho 55, C. Capra
23. Bicho 55, C. Capra
24. Bicho 55, C. Capra
25. Bicho 55, C. Capra
26. Bicho 55, C. Capra
27. Bicho 55, C. Capra
28. Bicho 55, C. Capra
29. Bicho 55, C. Capra
30. Bicho 55, C. Capra
31. Bicho 55, C. Capra
32. Bicho 55, C. Capra
33. Bicho 55, C. Capra
34. Bicho 55, C. Capra
35. Bicho 55, C. Capra
36. Bicho 55, C. Capra
37. Bicho 55, C. Capra
38. Bicho 55, C. Capra
39. Bicho 55, C. Capra
40. Bicho 55, C. Capra
41. Bicho 55, C. Capra
42. Bicho 55, C. Capra
43. Bicho 55, C. Capra
44. Bicho 55, C. Capra
45. Bicho 55, C. Capra
46. Bicho 55, C. Capra
47. Bicho 55, C. Capra
48. Bicho 55, C. Capra
49. Bicho 55, C. Capra
50. Bicho 55, C. Capra
51. Bicho 55, C. Capra
52. Bicho 55, C. Capra
53. Bicho 55, C. Capra
54. Bicho 55, C. Capra
55. Bicho 55, C. Capra
56. Bicho 55, C. Capra
57. Bicho 55, C. Capra
58. Bicho 55, C. Capra
59. Bicho 55, C. Capra
60. Bicho 55, C. Capra
61. Bicho 55, C. Capra
62. Bicho 55, C. Capra
63. Bicho 55, C. Capra
64. Bicho 55, C. Capra
65. Bicho 55, C. Capra
66. Bicho 55, C. Capra
67. Bicho 55, C. Capra
68. Bicho 55, C. Capra
69. Bicho 55, C. Capra
70. Bicho 55, C. Capra
71. Bicho 55, C. Capra
72. Bicho 55, C. Capra
73. Bicho 55, C. Capra
74. Bicho 55, C. Capra
75. Bicho 55, C. Capra
76. Bicho 55, C. Capra
77. Bicho 55, C. Capra
78. Bicho 55, C. Capra
79. Bicho 55, C. Capra
80. Bicho 55, C. Capra
81. Bicho 55, C. Capra
82. Bicho 55, C. Capra
83. Bicho 55, C. Capra
84. Bicho 55, C. Capra
85. Bicho 55, C. Capra
86. Bicho 55, C. Capra
87. Bicho 55, C. Capra
88. Bicho 55, C. Capra
89. Bicho 55, C. Capra
90. Bicho 55, C. Capra
91. Bicho 55, C. Capra
92. Bicho 55, C. Capra
93. Bicho 55, C. Capra
94. Bicho 55, C. Capra
95. Bicho 55, C. Capra
96. Bicho 55, C. Capra
97. Bicho 55, C. Capra
98. Bicho 55, C. Capra
99. Bicho 55, C. Capra
100. Bicho 55, C. Capra

POLVO GRASEOSO LEICHER
POLVO GRASEOSO EICHER

Dr. Llamas Toledo
DENTISTA

PIEDRAS 670 (Primer piso)

CRÉDITOS
LIBERALES OTORGALA

CLINICA DENTAL
Uruguay y Cangallo

ENTRAINEURS!

Parches "GALBY"
Eficaz — NO CAUSTICO

ENCERADO DE PISOS

La Fatiga

PASTILLAS MCCOY
de aceite de hígado de bacalao

NUESTROS FAVORITOS

HEMORROIDES

SECRETAS URINARIAS
DIATERMIA — 914

Doctor PRAT
ESPECIALISTA SIFILIS BLENORRAGIA

CORRIENTES 1196
Señoras: Lunes, miércoles y Consultas de 15 a 21

¡Un Martirio Insoportable!

"POLICLINICO BUENOS AIRES"
MEDICO DIRECTOR DR. RACAL BUSICO
ANEXO GRAN CURATORIO PARA HOMBRES MUJERES
VENEREAS-PIEL-SIFILIS-914
Impotencia-Debilidad Sexual Enfermedades del Cabello Dermatitis
Ultra Violeta Todas las Especialidades - Analisis
ABONOS ECONOMICOS - CONSULTAS \$ 5
BAPTOLOME MITRE 1946-DE 9 a 21

AGUA DE COLONIA RUBIS
DELICIOSAMENTE PERFUMADA

Papeles Pintados
Las más altas novedades
PIDANOS MUESTRIERO O PRESUPUESTO
LOS REMITIMOS A DOMICILIO

FOLIES BERGERE
REGIO DANCING AL AIR LIBRE
Unico en Buenos Aires por sus grandes comodidades

DOS REGIAS ORQUESTAS
TIPICA-CRIOLLA AMERICAN JAZZ-BAND

AGAR PRINCE
DETECTIVE PARTICULAR
INVESTIGACIONES GENERALES — VIGILANCIAS
SERIEDAD Y RESERVA

POLIZAS
Antigua CAPRA y BUJAS
Siempre las mejores condiciones

CANGALLO 2189

PASTILLAS MCCOY

La Fatiga

PASTILLAS MCCOY

NUESTROS FAVORITOS

HEMORROIDES

SECRETAS URINARIAS

Doctor PRAT

CORRIENTES 1196

¡ABRA LOS OJOS!
Remedios siempre que las
HOJAS SARITA

INSTITUTO MEDICO NOCTURNO
Atendido por médicos especialistas de los hospitales de Buenos Aires
SECRETAS
SIFILIS - 914 - BLENORRAGIA - GOTA MITRAL - ESTRECHEZ
TRATAMIENTO ESPECIAL RÁPIDO Y SIN DOLOR
ELECTRICIDAD Y DIATERMIA
EXAMEN DE SANGRE
ABONOS ECONOMICOS PARA EMPLEADOS
CONSULTAS \$ 3.00
SARMIENTO 895
Consultas de 15 a 22 horas
Domingos y feriados de 9 a 12

SECRETAS
AVAROSIS — 914
Blenorragia y sus complicaciones
ABONOS ECONOMICOS
Anexo ENFERMEDADES DE SEÑORAS
Instituto Médico Lavalle
Se atiende de 15 a 21 (3 a 9 p. m.)
Lavalle 1494 (1er. piso A)

"PIOVANO"
1325 - SARMIENTO 1325
Donde Ud. puede sentir bien y barato.
Hechura desde 45 pesos
MOONLIGHT — MADRICAL

PILDORAS de FOSTER

Los Handicaps Finales

Libertador en el de la milla y Bambú en el de fondo serán los defensores de nuestro pronóstico

su reprise hasta lograr la calificación de tercero entre los buenos de su año. Mañana, va a sufrir la prueba de fuego para su calidad pero puede salir bien librado de ella en atención a su calidad y a su ensayo preparatorio que fué excelente: en 2300 metros empleó 3'1" sin ser exigido.

No ofrecen mayor interés los dos handicaps ordinarios con que cuenta el programa de mañana, ya que en uno y en otro, particularmente en el final, se presume por anticipado cual debe ser el ganador, pero de todos modos vamos a dedicales el breve comentario que es de práctica.

Comienca a 1125 su estreno para irse a perder por 1' 34 de cuerpo en 1' 32' 3/5 para los 1500 metros. Se trata de una yegua de cierta calidad que ha preparado su trainer a conciencia.

Tiene un ensayo de 1' 34' 3/5 en 1500 metros — a palo errao — Es la probable ganadora.

Encendica, al hacer su reprise hace poco fue segunda de Wallina, a 3 cuerpos, en 1' 44' 4/5 para los 1700 metros.

Es gran enemiga.

Parinichina en su última presentación se convirtió a Renaissance — recibiendo 3 kilos — a 1^{er} puzoso, en 1^{er} 35" 2/3 para los 1600 metros, pista anormal.

(En el transcurso de la carrera quedó desbarrada).

Reaparece con un fíoreo en la distancia de 1600 metros con muy buen resultado.

Es candidata a ganar.

La Chicla reaparece con un ensayo de 1^{er} 36" 3/5. Su calidad la destaca de entre el grupo numeroso de enemigas que van acompañando.

La sorpresa está a cargo de Luz Azul
Séptima carrera
Libertador, Parlamento y Romanée, probables ganadores—

Libertador al hacer su reprise se impuso sobre Sicalet en 1'36" 35 para los 1600 metros. Esa carrera demostró que había recuperado su forma y como de su calidad no es posible dudar, esperamos que repita aquella carrera y la mejor.

Particularmente reparó con una corrida notable en la prueba ganada por Pons y el perdió a 2 1/2 cuerpos fue sin duda porque tuvo un tropiezo en el desarrollo.

La carrera Lemfuer...

ludo que el peso más alto no excede de los 52 kilos y el más bajo llega a 46, se podría pensar en una carrera interesante y en la que de él se desprende que el handicaper lo ha juzgado de fuerzas más o menos semejantes, pero no obstante su respetable criterio creemos que Libertador el pensionista del stud El

aprovechar la lucha inicial para imponerse como el más hábil.

Es cierto embargo.

Romános reaparece muy bien preparado y más que en sus calidades podemos fiar en las aptitudes de su piloto, Santos Pérez, su compañero, puede resultar eficaz. Desempeñados en la vanguardia obstaculizará al Libertador en beneficio de su compañero.

La sorpresa Triebser.

Octava carrera
Bambá, Rosebery y Ordenanza

Bambá se incorporó a los bandieros de fondo para vencer holgadamente, con 42 kilos, en 2' 35" 2/5 para los 2,500 metros.

Reanarcan con un shroee que confirma su excelente preparación.

Es el candidato a ganar.

Reanarcan fue segundo en su última presentación de Argerjo.

Perdió por 2 1/2 metros en 2' 18" 2/3 para los 225 metros.

Es enemigo.

Ordenanza actuando con 49 kilos fue tercero de Argerjo, 43 1/2 kilos, a 4 1/2 segundos en 2'18" 2/3 para los 2205 metros.

El único, entre los 8 animales que han mantenido su inscripción en la carrera, se podría considerar resistente al pensamiento de Maschio, sería Libertad, pero el hijo de La si se optará por la muerte y de tal suerte Maschio parece ser poco menos que la faja del día.

Completarán el lote de los llamados escorialzo, Ordenanza con 61 kilos, Adolfo, 51, Pradenco 50, Roachey 47, Bengali 46, y el más débil, un enemigo a Hambro sería, si más lo quisiera.

**TEATRO
SAN MARTIN
ESMERALDA 255**

Platea con Entrada
Tarde y Noche \$ 3.-
Vermouth \$ 1.50

REPERTORIUM DE LA TRAVELER TANTOMIMA

Teatro Marconi
Rivadavia 2330 U. T. 9176, Cuy
Compañía Lírica Española

Matinee, a las 15:
MARINA
Pistas \$ 1

A las 17.45 y 20.00
Sol de Sevilla
Pistas \$ 2

A las 21:
Doña Francisquita

TEATRO FLORIDA
GALERIA GOEMES U. T. 0204, Avenida.

<p>Matinée, a las 16.15: TUS SENOS Y TUS MANOS A las 17.56: El Traje de la Mujer Demuda Vermouth, a las 18.15: TUS SENOS Y TUS MANOS</p>	<p>Noche, a las 21.15: TUS SENOS Y TUS MANOS A las 22.15: El Traje de la Mujer Demuda A las 23.15: TUS SENOS Y TUS MANOS</p>
--	--

CHANTECLAIR DANCING
El más moderno regío y grandioso de Buenos Aires
PARANA 440-60 U. T. Mayo 1084
UNICO DANCING AL AIRE LIBRE.

Sección Aperitif de 18 a 20.30
Sección Salves de 9.45 a 20
Sección Selecta de 20 a 4
En breve debut sesonales de varieté

Todo se limita menos la grandiosa Terraza del Chanteclair y la Sección
y Variedad de sus Artistas.

